

LA GACETA

DIARIO OFICIAL

Vale 10 cts.

San José, viernes 25 de enero de 1895

Número 20

ADMINISTRACION:

Imprenta Nacional, Calle 19 Norte.

CALENDARIO

ENERO

ESTE MES TIENE 31 DÍAS.

Vier. 25 La Conversión de San Pab'o. Santa Elvira, virg. y mártir.
CONJUNCIÓN á las 3 h. 50 m. de la tarde. Buen tiempo.

Advertencia.

A todas las autoridades políticas de la República se les advierte que las piezas de oficio, destinadas á ver la luz en el *Diario Oficial*, deben venir por órgano del Ministerio de Gobernación. Cuando vengan directamente no serán publicadas.

Para todo asunto de carácter administrativo, hay que dirigirse al *Oficial Mayor* de la Tipografía Nacional.

El Director.

CONTENIDO

SECCION OFICIAL

SECRETARIES DE ESTADO

CARTERA DE RELACIONES EXTERIORES. Acuerdo N. 201. Concede patente de Cónsul. Oficio

CARTERA DE POLICIA. Acuerdo N. 123. Hace nombramiento en reposición.

DOCUMENTOS VARIOS

GOBERNACIÓN. Documentos defectuosos.

FOMENTO—Oficio

HACIENDA.—Tipos de cambio.

MARINA —Movimiento marítimo.

REGIMEN MUNICIPAL

ANUNCIOS

SECCION OFICIAL

SECRETARIA DE RELACIONES EXTERIORES.
INSTRUCCION PUBLICA. JUSTICIA. GRACIA. CULTO
Y BENEFICENCIA.

Cartera de Relaciones Exteriores

Nº 201

Palacio Nacional

San José, 22 de enero de 1895.

Vista la patente de Cónsul de Su Majestad Británica en esta República, expedida á favor de Mr. Percy Harrison,

el Presidente de la República

ACUERDA:

Conceder el exequátur á la referida patente, y que en tal concepto se guarden al señor Harrison las prerrogativas propias de su cargo.—Publíquese. —Rubricado por el señor Presidente.—PACHECO.

LEGACION
DE
COSTA RICA.

París, 28 de diciembre de 1894.

SEÑOR:

Tengo la satisfacción de avisar á V. que por el correo de hoy, vía del Havre y New York remito á U. como cartas certificadas diez cajitas de pino que contienen cada una dos tubos de suero antidiftérico del doctor Roux, de diez gramos cada tubo, en todo 200 gramos de antitoxina diftérica en 20 tubos.

En otras dos cajitas van dos jeringas Roux para las inyecciones del suero.

La dosis de cada inyección es de diez gramos, de modo que cada tubo contiene una dosis.

Para enero próximo ha ofrecido el doctor Roux dar el resto.

Si se quisiera obtener con seguridad mayores cantidades de suero del Instituto Pasteur convendría hacer la adquisición de un caballo y someterlo á la inoculación en las caballerizas de dicho Instituto.

El doctor Behring, descubridor del suero antidiftérico, se halla en la actualidad en París.

En una conversación que tuvo ayer con un corresponsal del *New York Herald*, decía que la difteria ha cesado de ser una enfermedad peligrosa, gracias á su descubrimiento del suero.

Las objeciones que al principio hicieron algunos sabios como Virchow al uso de este medicamento, por creer que sus resultados no fuesen del todo inofensivos, han desaparecido.

En cien mil casos ya comprobados, no se ha echado de ver que el suero dejase ninguna huella nociva. Al principio del tratamiento se notaba una ligera erupción cutánea, debido al empleo prematuro del suero, pero este inconveniente pudo obviarse sin dificultad.

Tau pronto como el profesor Virchow vió los resultados prácticos del suero, no sólo renunció á sus objeciones sino que ha sido uno de sus más fervientes abogados y ahora hay seguridad de que es absolutamente inofensivo y

puede administrarse en cantidades ilimitadas sin ninguna mala consecuencia.

Atacada la difteria al principio y cuando apenas se siente su invasión, el doctor Roux ha logrado reducir la mortalidad á diez por ciento. Al cabo de tres días, cuando el mal ha llegado á su crisis, el doctor Widerhofer de Viena, ha logrado reducir sus estragos de 52 á 20 por ciento.

“Dentro de pocas semanas, dice el Dr. Behring, cuando hayamos podido suministrar el suero á todos los que lo pidan, confío en que la mortalidad bajará de 5 ojo, es decir, que una de las más crueles é implacables enfermedades existentes quedará vencida”.

“El suero realiza sus efectos curativos y mata los venenos producidos por los microbios, pero si la falsa membrana se ha desarrollado estrechamente en torno de la garganta el paciente muere sofocado.

La dificultad es mecánica, no médica. Quitad la falsa membrana y el paciente se salva.

La acción benéfica del suero no es solamente curativa sino preventiva. Un niño inoculado con la cuarta parte de la dosis que se le aplicaría en caso de enfermedad, queda protegido contra la infección. La enfermedad puede ser dominada desde el momento en que hace su aparición.

Si la difteria se declara en una escuela, en el acto se debe inocular á todos los alumnos y así se la destruye en su origen. Los que no son atacados, quedan inmunes y los que están contagiados se curan en pocas horas. Esta inmunidad dura hasta diez semanas después de cada inyección.

En cuanto á la inoculación general, el Dr. Behring cree preferible aplicarlo cuando la necesidad lo aconseja. Si la difteria aparece en un punto dado, inmediatamente debería inocularse á los que se hallan dentro del círculo donde la epidemia es posible ó probable.

En cuanto al suero antidiftérico, dice el Dr. Behring que al principio de sus experimentos lo usó de varios grados de fortaleza, pero ahora cree que la frecuencia de la inyección es tan eficaz como la intensidad de la preparación.

A fin de simplificar su uso se ha fijado un grado de fuerza que se llama *normal* y la intensidad de la preparación se indica por múltiples de éste: diez normales, veinte, cien normales. Esta última dosis es la que se usa en casos ordinarios.

Una de las ventajas del suero es la de conservarse por mucho tiempo.

Meses después de preparado conserva sus propiedades y más bien ofrece inconvenientes el empleo del suero demasiado fresco.

“El nuevo remedio, concluye el Dr. Behring, es completamente inofensivo al cuerpo humano; cura con eficacia y asegura la inmunidad contra la difteria.”

Tengo la honra de reiterar á V. las seguridades de mi más alta consideración.

MANUEL M. PERALTA.

Sr. Licenciado don

Ricardo Pacheco,
Ministro de Relaciones Exteriores
de la República de Costa Rica.

SECRETARIA DE GOBERNACION POLIOMA Y
FOMENTO

Cartera de Policía

Nº 123

Palacio Nacional

San José, 22 de enero de 1895

El Presidente de la República

ACUERDA:

Nombrar á don Francisco Zeledón para
Agente de Policía del distrito de Turrialba del
cantón del Paraíso, en sustitución de don Emi-
lio Vargas.—Públicase.—Rubricado por el se-
ñor Presidente.—ULLOA.

DOCUMENTOS VARIOS

Gobernación

DOCUMENTOS DEFECTUOSOS

del Partido de Alajuela, cuyo despacho llega al
18 del corriente.

Tomo Asiento

Antonia Chavarría Herrera.....	57	4905
Roberto Cortés y Cortés.....	—	5048
Casimira Moya Murillo.....	—	5051
Sabina Carballo Flores.....	58	36
Rafael Fernández Varela.....	—	44
Francisco Chaves Rodríguez.....	46	—
Cinaco Villareal Navarro.....	92	—
Francisco Alpiar Vargas.....	138	—
Guillermo Schaefer Daske.....	143	—
José María Herrera González.....	159	—
Gregorio Jiménez Barajas.....	166	—
Rafael Quirós Cordero.....	167	—
Procopio Briones Medina.....	170	—
Rafael Ulate Zumbado.....	181	—
Gabina López Umaña.....	207	—

Registro Público.—San José, 22 de enero de 1895.

JOSÉ M^a ACOSTA.

Fomento

Presente.

Tengo el honor de elevar ante usted el informe de los tra-
bajos que esta Dirección ha ejecutado desde el 1º de Abril, fe-
cha en que comenzó el año económico que corre, hasta el 31 de
diciembre del año de 1894 próximo pasado.

Estudios Técnicos.

Este departamento está á cargo del Ingeniero don León
Tessier.

Hé aquí el detalle de los trabajos más importantes que se
han hecho.

Resumen de los trabajos ejecutados
por la oficina técnica.

Levantamiento y medida de las partes de terreno atravesadas
por el ferrocarril desde el Torito hasta la Junta, por don G.
Reitz.

Plano para la gradería del Teatro Nacional.
Plano de un muro con asiento al rededor del Parque de la
Estación.

Estudio de varias modificaciones en el Llico de Costa Rica.
Proyecto de portaua y baranda para el Cementerio de Gua-
dalupe.

Proyecto de pilastras para la entrada principal del Parque
de la Estación.

Proyecto de armadura de madera de 25 metros de largo para
un puente sobre el río Candelaria en el lugar llamado la le-
gua.

Inspección del camino de San José á Puriscal y reconoci-
miento de la parte antigua comprendida entre Zapote y Salitral,
(por Tessier).

Examen de las excavaciones y sonajes hechos en el lugar
en donde se proyecta construir un puente sobre el río Grande
en el Paso de la Janta, cerca de San Mateo, é informe corres-
pondiente, por Tessier.

Levantamiento de un plano provisional para la construcción
de un cuartel en Liberia.

Estudio para la colocación de los tubos de desagüe del te-
cho del Teatro Nacional.

Examen de un proyecto de Hospital presentado por el se-
ñor Durán, para Alajuela é informe correspondiente.

Plano de las concesiones hechas por el Gobierno en la cos-
ta Atlántica, desde Limón hasta Sixola.

Proyecto de un puente de mampostería con armadura
de madera sobre el río Jorco, Desamparados.

Plano de armarios para la Dirección de Estadística.

Proyecto definitivo para la construcción del cuartel de Li-
beria.

Dibujo de un armario para la Agencia Principal de Poli-
cía.

Varios croquis para un proyecto de Hospicio de Incura-
bles.

Viaje al Paraíso para escoger el terreno en donde debe
edificarse la escuela.

Inspección del Rastro de Heredia en Construcción.

Detalle de las maderas necesarias para la construcción del
Cuartel de Liberia.

Proyecto de cloaca para desaguar la Escuela Graduada de
San José.

Proyecto de distribución de agua filtrada por medio de lla-
ves en el Colegio de Señoritas.

Proyecto para el ensanche de la casa de moneda (antigua
Fábrica de capullos).

Viaje á San Carlos para la recepción del puente de Aguas
Zarcas por E. Invernizio.

Proyecto de un puente de arco sobre el río Jorco en el Pa-
so de San Miguel.

Copia del plano del río Sixola levantado por el Capitán
Fradin.

Proyecto de un Tanque doble para la Fábrica de Licores.

Nivelación de la calle 24 norte y proyecto de cloaca para
desaguar la calle de la Estación y del Parque de Morazán.

Estudio y cálculo de una armadura de madera para cubrir el
patio del Palacio Nacional.

Levantamiento de la 3ª Avenida de San José, desde la ca-
lle 17 norte hasta la Aduana, por L. Matamoros.

Reducción á 1110 de las 32 hojas del plano del camino á
Sarapiquí. Plano y perfil.

Copia de un plano del Palacio Presidencial y del Cuartel
de Policía.

Proyecto de acera al rededor de lo Escuela Graduada de
San José. (Edificio Metálico).

Copia del plano del ferrocarril al Atlántico desde Guayabo
hasta Reventazón. (Trazo definitivo.)

Proyecto de galerón para los animales del Museo.

Levantamiento y plano nuevo del Palacio Presidencial y
del Cuartel de Policía.

Proyecto para algunas modificaciones en el Cuartel de
Policía.

Plano de la Cañería del Teatro.

Inspección de los trabajos de Limón é inventario del mater-
ial empleado por el Contratista. (L. Tessier.)

Copia del plano del ferrocarril al Atlántico desde el Peñón
de Santo Toribio hasta Cartago. (Trazo definitivo.)

Proyecto de un kiosko para fieras que debe instalarse en el
Parque de la Estación.

Copia del plano de los terrenos concedidos al señor O.
Mott, á la orilla del río Sixola.

Plano de detalles para los trabajos de saneamiento de Li-
món, cortes del tamar de los caños y canales de desagüe.

Inspección de los cimientos de la iglesia de Grecia y trazo
para la edificación de dicha iglesia. (Ingeniero Tessier.)

Levantamiento del lugar donde debe edificarse la iglesia
de San Ignacio de Aserrí. (Alberto Navarro.)

24 copias y diligencias de medida, de lotes en Santa Clara,
denunciados por los señores Atanasio Gutiérrez, Francisco Flores,
Cipriano Soto y Vidal Quirós.

Plano de la iglesia de San Ignacio de Aserrí.

6 copias de los planos del Teatro Nacional.

Medida de las aceras de varios edificios nacionales.

6 copias de los planos de Limón con el trazo proyectado
del tamar y las cloacas de mampostería para desaguar el mis-
mo punto.

Reconocimiento de un lugar para la colocación de un puen-
te en el río Grande de Candelaria (Informe y presupuesto re-
mitidos al Gobernador de San José por el Ingeniero Tessier.)

Inspección del puente que construye la compañía del ferro-
carril en el camino á Guadalupe, é informe.

Nuevo proyecto de galería para el Teatro Nacional.

Proyecto de escenario para el Teatro Nacional.

Perfiles de una cañal en Alajuela.

Proyecto de fortín para el Cuartel de Alajuela.

Nueva inspección del puente de Guadalupe sobre el ferro-
carril, é informe.

Inspección y determinación del lugar para construir un
puente sobre el río Para. (Cantón de Santo Domingo, por el In-
geniero Tessier.)

Nivelación de la villa de Santo Domingo y de la acueña
que la abastece, para proyectar la cañería.

Levantamiento del plano del terreno ocupado por las casas
de Pólvora así como del terreno destinado á casa de corrección.

Examen de los proyectos de hospital para Alajuela pre-
sentados por los señores Invernizio y Durán, é informe corres-
pondiente.

Inspección de medida para el proyecto de portada del puen-
te de San Joaquín de Heredia.

Croquis de la casa de Aserrí.

Copia del plano de los cimientos de la iglesia de Grecia.

Nota.—Cada proyecto ha sido acompañado de una copia,
del presupuesto respectivo y en unos casos de las
condiciones para la licitación así como del proyec-
to de contrato para la ejecución.

DEPARTAMENTO DE TRABAJOS

Vías de comunicación.

La Dirección é Inspección General de Obras Públicas sería
la llamada á dar los informes relativos á todas las vías de co-
municación del país y no puede verificarlo de una manera ge-
neral por faltarle datos respecto de algunas vías tales como el
ferrocarril al Atlántico y del Pacífico debido los vapores correa-
les cuyos administradores no tienen obligación legal de in-
formar á esta oficina.

Al realizar el año económico y según mis atribuciones de
Inspector General de Obras Públicas, haré una visita general á
todas las obras públicas para dar el informe anual conforme ur-
ge á los intereses nacionales conocer y por el momento sólo
limitaré á detallar sobre las vías de comunicación directamente
atendidas por esta oficina.

Carretera Nacional.

\$ 52,648-60 ha costado este año la conservación y repa-
ración de la Carretera nacional, desde Cartago hasta Liberia;
este servicio se divide así:

Cartago á San José.

Calle de la Estación.
San José á Alajuela.
Trayecto por Heredia.
Alajuela al Monte de Aguacate.
Del Monte á San Mateo.
De San Mateo á la Barranca.
De la Barranca á Liberia.

El estado de la carretera según todos los informes de los
empleados y particulares es excelente, y durante toda la esta-
ción lluviosa no hubo ninguna queja que indicara mal desem-
peño de los encargados de los trayectos en su respectivo cuido
y atención.

Se han suspendido en esta última semana la mayor parte
de los trabajos de reparación y sólo se han dejado alguna que
otra cuadrilla para terminar varios trabajos principados que se
destruyeron si no se concluyeran.

La ruta conservada alcanza una longitud aproximada de
100 kilómetros, costando por kilómetro \$ 326-48.

Este gasto no sería muy exagerado si el Gobierno pudiera
disponer de fondos para la conservación de carreteras, pero en
las circunstancias actuales, es un deber de proceder á buscar la
manera de hacer las economías que se puedan realizar sin com-
prometer el buen estado de la ruta.

Dos motivos poderosos influyen para ese gasto: primero:
el mal trazado de la ruta en muchas partes que exige mucho
mayor costo de conservación, y 2º el método de conservación
de dicha ruta.

En cuanto á lo primero esta Dirección ha dado los pasos
para proceder á la modificación durante este verano de muchas
partes de esta carretera y al dar mi informe anual tendré el Go-
bierno conocimiento de todas las mejoras que se hayan verifi-
cado. En cuanto á lo segundo, esta Dirección presentó al prin-
cipio de junio próximo pasado un proyecto de organización del
servicio de Carretera Nacional y espero la aprobación de ese
Ministerio para proceder á practicarlo.

Por ese proyecto el gasto por kilómetro y por mes no po-
dría exceder de \$450-00, contando el material y el gasto total se
reduciría para el primer año á una suma máxima de \$ 45,000-
la cual se podría ir reduciendo hasta un gasto al mes de unos
\$ 40-00 por kilómetro.

Debo agregar que en cuanto á la primera indicación, espe-
ro terminar pronto un nuevo trazado de la cuesta del Monte
Aguacate y estudios preliminares de la cuesta del río Grande,
cerca de Aitama.

Si hay tiempo suficiente se estudiarán también las mejoras
á las cuevas de Jesús María y Surabres que son las que más
contribuyen á hacer difícil y costoso el viaje á Pontarenas.

Carretera Nacional de Liberia.

La urgente necesidad de facilitar el tráfico del ganado que
viene de Guanacaste, motivó un presupuesto de \$ 400-00 de
los cuales falta por gastar unos \$ 130-00 en el arreglo de un
puentecito. El resto se ha ocupado en una limpia y desmonte
del camino, entre la Barranca y las Ciruelas.

Conveniente al presupuesto, que no sería superior
á \$ 620-00 para refaccionar el puente del río Naranjo.

Camino de Sarapiquí.

Tiende el Gobierno actual á fomentar por todos los medios
posibles todas las vías de comunicación. Tan así que, que á
principios de su administración comisionó al Ingeniero don Al-
berto González para que estudiara el camino de Sarapiquí y for-
mular un proyecto de refacción total. Sobre el trabajo del se-
ñor González informo oportunamente esta oficina, haciendo pre-
sente que sus estudios hubieran sido más provechosos al Go-
bierno si con conocimiento de los datos que posee esta Direc-
ción se hubiera concretado á ampliarlos y completar los que
faltan.

No obstante, y antes de proceder á la ejecución de los tra-
bajos proyectados por el señor González, visto el estado del ca-
mino, se autorizó á esta Dirección para gastar en él hasta la su-
ma de \$ 3000-00 que se han dedicado especialmente á la refec-
ción de varios puntos malos y limpias y desmontes. Quiero
recordar todavía la suma de \$ 395-00 del presupuesto aludido, pero
el ayudante de esta ruta, señor Tranquilino Artavia, que esta
suma no sería suficiente para quitar los derrumbamientos que
en este último mes han ocasionado las continuas lluvias, y con-
veniría aumentar el presupuesto en unos \$ 1000-00 más para
dejar el camino traficable con carreteras.

OBRAS NUEVAS

Teatro Nacional.

No me ha sido posible determinar á punto fijo, la cantidad
erogada hasta hoy en los trabajos del Teatro Nacional; pero es
de mi deber consignar aquí, que, contra la opinión general, el
costo del edificio hasta ahora es inferior á medio millón de
pesos, moneda de Costa Rica, cuya suma me sería en efectivo
mayor á doscientos mil pesos, si el cambio no se hubiera eleva-
do tanto después de principiada la obra.

La cifra anterior, seguramente, no alarmaría á nadie, que
visitando concurriéndamente el edificio, pudiera apreciar el tra-
bajo hecho.

Durante el lapso de este año económico, los gastos, com-
prendiendo los materiales y planillas de jornales han ascendido
á \$ 64,043-05, de los cuales hay que deducir \$ 1,751-38, que
han sido enterados en el Tesoro Nacional como producto de
material inutilizable en el edificio, quedando un gasto líquido
de \$ 62,291-67.

El ensanche dado á los trabajos de construcción ha sido
grande, y puede decirse que no quedan importantes problemas
que resolver para terminar el edificio: entre los órdenes princi-
pales dados por esta Dirección, pueden mencionarse, primero:
nueva forma dada á la galería para habilitarla de pilcos para la
clase pobre y honrada, que no existía en el proyecto primitivo.
Segundo: refacción total del techo. Tercero: ejecución de los
cielos rasos. Cuarto: proyecto y trabajos del escenario. Quinto:
proyecto y trabajos de pintura. Sexto: colocación de las esca-
leras principales. Séptimo: trazo de muros inferiores y esca-
lato de pisos; y octavo: proyecto de alumbrao eléctrico y
decorado del edificio.

Todas estas obras están en vía de ejecución, exceptuando
el alumbrao y decorado.

Esta Dirección estima en cuatro meses más el tiempo ne-

cesario para terminarla, debiendo procederse en seguida a los trabajos de alumbado y decoración.

Terminado el edificio habrá costado al Gobierno una suma no superior a \$ 750,000-00 de nuestra moneda, y puede afirmarse que nuestro Teatro concluido hará honor no sólo a Costa Rica sino también a Centro América.

Edificio Metálico.

Los trabajos de esta obra bajo la especial atención del Ingeniero de trabajos de esta Dirección están para terminarse y lo único que se necesita es hacer el pedido de la madera para los pisos superiores.

Actualmente está en vía de ejecución el relleno para las aceras principales, la cloaca general de las escuelas y la pintura del techo.

Los gastos ocasionados durante el término de que doy cuenta asciende a \$ 298,44-48.

Casa de Moneda.

La Antigua de Hacienda dispuso el ensanche de la Casa de Moneda (Antigua Fábrica de cápsulas), y la oficina técnica proyectó dicho trabajo que fue aprobado y puesto a licitación.

Fue adjudicado al señor Marmocchi en la suma de \$ 5385-00. La obra fue concluida en el tiempo fijado y recibida a satisfacción.

Saneamiento de Limón.

Uno de mis primeros cuidados en este trabajo fue el de proceder a fijar puntos de marca definitivos para confrontar a cada momento los trabajos de rellenos y con fecha 20 de julio del año próximo pasado, se levantó un acta por su importancia debe ser consignada aquí: "Saneamiento de Limón.— Los infrascritos, siguiendo las instrucciones dadas por el señor Director General de Obras Públicas, hemos procedido a establecer el punto de marca principal del plano de comparación fijado para los niveles de Limón, y hemos relacionado los puntos que están marcados en el plano con la anotación B M

en el punto que se encuentra en la esquina Sureste del edificio de la Gobernación de esta ciudad, cuya cota es de dos metros ochenta y tres centímetros (2^m 83) y para constancia firmamos la presente acta en Limón el día 20 de julio de mil ochocientos noventa y cuatro. A. Villard, Inspector del Gobierno. H. M. Field, Ingeniero de la Compañía.—R. R. Schutt, Subinspector del trabajo.—Y F. E. Luis Matamoros, Director e Inspector General de Obras Públicas."

En el punto fijado se elevó un mazo de concreto de cemento, que determina exacta y definitivamente el plano de comparación que desde entonces habría podido ser variable. Los trabajos de terraplen están en vía de ejecución, y el detalle de las cantidades de rellenos hechos hasta hoy es como sigue:

Hasta 15 de julio de 1894...	30,680 =	756
Hasta 1 ^o de octubre de 1894...	37,823	049
Hasta 6 de Novbre. de 1894...	52,412	149
Hasta 1 ^o de Diche. de 1894...	56,159	049
Hasta 1 ^o de Enero de 1895...	58,981	000

Llama la atención que los trabajos no hayan continuado con la misma actividad, pues se nota que en diciembre, sólo se han ejecutado 2823 m.

Con fecha 17 de octubre de 1894 esta Dirección inventarió y valoró todos los útiles y materiales que tiene el contratista para los trabajos. Ascendió dicho inventario a la suma de \$ 93,26-00 moneda de Costa Rica y esta cantidad ha servido para formular los balances respectivos.

La oficina técnica acaba de formular el proyecto definitivo de tajar, desagües y cañería de Limón, con ensanche del primero, en forma de dique para resguardar el puerto. Este dique podrá constituir después un excelente lugar para la colocación de los edificios fiscales del Gobierno, para parques o cualquier otro uso, y su construcción es absolutamente indispensable, porque de lo contrario se destruiría el puerto (acepción geográfica).

El presupuesto de todos esos trabajos comprendiendo los terraplenes, pero suprimiendo la parte de tajar y rellenos en las manzanas números 9, 10, 11 y 12 queda reducido a \$ 513,389-60 oro americano. Como el montante del contrato primitivo, con el 5^o ojo más, obligado a ejecutar por el mismo precio, es de \$ 513,885-92, la suma que arroja el presupuesto último difiere de esta última en \$ 496-32, oro, y por consiguiente, los contratistas están en la obligación de hacer las mejoras indicadas por esta oficina, por sólo el montante del contrato primitivo, ó sea la suma de \$ 489,415-17, oro americano, todo según el tenor de la cláusula II del contrato de esos trabajos.

Tiene noticia esta Dirección de que pronto se principiarán los trabajos del tajar.

Reparación de edificios públicos.

Lo exigido del presupuesto ha motivado que esta Dirección no haya tenido ninguna iniciativa en este clase de trabajos: se ha limitado a ejecutar las reparaciones ordenadas por ese Ministerio, y el balance general adjunto da el detalle de todos los edificios refaccionados y el costo de ellos.

Parques.

Los trabajos del Parque del monumento de la Guerra Nacional están para terminarse, y se ha gastado hasta ahora en ellos la suma de \$ 12,428-20.

La conservación de los parques Central y Morazán y squares del Carmen y Merced ha costado la suma de \$ 3008-73. La principal mejora llevada a cabo en esos parques ha sido el reemplazo de la luz incandescente, por reguladores de arco que dan mejor resultado, y evitan el enorme consumo y gasto de bombetas.

COLONIAS.

Nicoya.

En la Colonia de Nicoya se ha terminado el trabajo de montar el ingenio, pero esta obra no ha sido recibida todavía por faltar algunas condiciones que deben llenar los contratistas. Ellos mismos están obligados a la construcción del puente sobre el río Morote y en estos días se preparan para ir a dar cumplimiento a su obligación.

Aguas Zarcas.

Esta colonia a cargo del Ingeniero Henrici, está bastante poblada según consta del gran número de lotes que han sido entregados por el señor Henrici a varios colonos. Continúa sus trabajos de división de terrenos y trazado de la población.

A principios de octubre, el río Aguas Zarcas se llevó el puente que el mismo señor Henrici había construido por contrato. Autorizado por ese Ministerio para remediar el mal pedi informe a dicho señor, quien me aseguró que podía reforzar el puente por la pequeña suma de doscientos pesos. Aún no ha dado cuenta el señor Henrici de haber ejecutado esta obra.

Santa Clara.

Varios vecinos de Heredia se presentaron al Gobernador de aquella provincia solicitando lotes en esta colonia, conforme una ley anterior.

Esta Dirección lo elevó a conocimiento de ese Ministerio, el que por oficio número 209, fecha 28 de diciembre próximo pasado se sirvió aceptar el señor Ingeniero Mc. Arthur para que procediera a la división de lotes y terrenos de la colonia; pero el señor Mc. Arthur se ha ausentado, sin duda por enfermedad, y no ha tomado posesión de su cargo todavía.

Administración y Contabilidad.

El balance de las operaciones practicadas por esta Dirección desde el 1^o de abril al 31 de diciembre del año próximo pasado, arroja un gasto total de \$ 223,475-37 deducida la cantidad de \$ 3320-40 que han sido enterados como producto, según el detalle del mismo balance que se acompaña.

San José, enero 1^o de 1895.

Señor Ministro de Fomento.

El Director e Inspector General de Obras Públicas
LUIS MATAMOROS.

BALANCE

de las operaciones practicadas en la Dirección de Obras Públicas desde el 1^o

de abril hasta el 31 de diciembre de 1894.

		CANTIDADES.		SALDOS.	
2	Tesoro Nacional.....	\$ 3320-40	\$ 226795-77	\$	\$ 223475-37
	Secretaría de Hacienda.....	1375			1375
	Palacio Nacional.....	7045-22			7045-22
	Lico de Costa Rica.....	583-40			583-40
18	Colegio Superior de Señoritas.....	1609-98			1609-98
19	Imprenta Nacional.....	1855-77			1855-77
21	Cuartel de Alajuela.....	466-05			466-05
23	Alcaldías de San José.....	231-46			231-46
25	Dirección de Telégrafos.....	2704-95			2704-95
27	Ladrillera Penitenciaria.....	1741-15			1741-15
29	Cárcel Pública.....	285-30	374-00		374-00
31	Gastos generales de conservación.....	5772-37			5772-37
34	Caballería Nacional.....	1275-06			1275-06
	PARQUES.				
36	Muros Parque Mon. de G.....	\$ 6,780-50			
37	Parque Mon. Guerra Nac.....	\$ 5,647-79			
94	Parque Central.....	2,158-55			
103	Parque de Morazán.....	844-18			
154	Parque del Carmen.....	6-00			
		15436-93			15436-93
	CARRETERA NACIONAL.				
38	Cartago a San José.....	\$ 9,259-60			
105	Calle de la Estación.....	\$ 3,444-05			
40	San José a Alajuela.....	11,849-55			
121	Trayecto por Heredia.....	3,737-50			
44	San José a Monte.....	6,313-80			
46	Monte a San Mateo.....	6,901-60			
48	San Mateo a Espartero.....	6,901-60			
47	La Barmaca a Liberia.....	231-75			
	Gastos Generales.....	1,922-45			
		58648-60			58648-60
	OBRAS NUEVAS.				
50	Teatro Nacional.....	61043-05			
52	Edificio Metálico.....	1751-38			
59	Casa Presidencial.....	29844-48			
61	Palacio de Justicia.....	1512-36			
63	Observatorio Físico Geográfico.....	389-41			
65	Administración de Correos.....	634-48			
67	Casa de Reclusión.....	35-49			
69	Ingenio "La Managua".....	949-25			
71	Colonia Aguas Zarcas.....	7774-32			
73	Alquileres.....	1351-20			
77	Instituto de Alajuela.....	497-00			
81	Torre del Carmen (Reloj Público).....	24-65			
83	Entretimiento de Parques.....	6-00			
85	Puente Río Morote.....	430-00			
87	Registro Público.....	2500-00			
89	Puente Río Morote.....	53-75			
91	Dirección General de Obras Públicas.....	238-35			
93	Cuartel de Policía.....	3-00			
95	Escuela de Derecho.....	2134-95			
97	Museo Nacional.....	504-40			
101	Dirección de Estadística.....	812-07			
103	Contaduría Mayor.....	833-41			
107	Armería.....	1665-24			
111	Inspección de Hacienda.....	3-00			
115	Juzgado del crimen.....	50-85			
117	Archivos Nacionales.....	26-50			
119	Agencia Principal de Policía.....	21-45			
123	Juzgado de la Contaduría Administrativa.....	178-85			
125	Nuevas Edificios Nacionales.....	291-40			
127	Gobernación San José.....	53-00			
129	Colegio Seminario.....	500-00			
131	Registro Civil.....	601-39			
133	Aduana Central (Foncilio).....	60-00			
135	Camino de Sarapiquí.....	1817-25			
137	Agencia Fiscal.....	1-50			
139	Archivos Nacionales.....	50-00			
141	Sociedad de Artes y Oficios.....	675-62			
143	Balle 15 de setiembre.....	2483-90			
144	Ministerio de Guerra.....	150-00			
147	Ministerio de Fomento.....	145-82			
151	Ministerio de Gobernación.....	467-25			
153	Ministerio de Hacienda.....	16-40			
155	Gobernación de Cartago.....	163-30			
157	Gobernación de Heredia.....	163-30			
	Ex Universidad.....	317-00			
	Comandancia de Plaza.....	5-50			
	SECRETARÍA DE HACIENDA.				
53	Muelle de Puntarenas.....	1776-60			
73	Fábrica Nacional de Licores.....	2105-10			
145	Aduana Central.....	2844-18			
147	Aduana de Puntarenas.....	628-50			
149	Casa de Moneda.....	3710-00			
159	Muelle del Estero.....	291-86			
		\$ 230116-17	\$ 230116-17	\$ 224650-39	\$ 224650-39

Dirección General de Obras Públicas.—San José, 31 de diciembre de 1894.

El Tenedor de Libros,

JOSÉ S. MILLET.

El Director e Inspector General de Obras Públicas

LUIS MATAMOROS.

Hacienda

TIPOS DE CAMBIO BANCARIOS.

Los tipos de cambio con las plazas extranjeras han cerrado hoy á las 2 p. m. como sigue: En el Banco de Costa Rica.

PLAZAS	30 d/v	60 d/v	90 d/v	30 d/v	60 d/v	90 d/v	30 d/v	60 d/v	90 d/v
1. Londres	137	143	147	137	143	147	137	143	147
2. Nueva York	143	143	143	143	143	143	143	143	143
3. San Francisco	138	138	138	138	138	138	138	138	138
4. París	138	138	138	138	138	138	138	138	138
5. Nueva Orleans	138	138	138	138	138	138	138	138	138
6. Panamá	138	138	138	138	138	138	138	138	138
7. Habana	138	138	138	138	138	138	138	138	138
8. Alemania	138	138	138	138	138	138	138	138	138
9. Bélgica	138	138	138	138	138	138	138	138	138
10. Guatemala	138	138	138	138	138	138	138	138	138
11. Salvador	138	138	138	138	138	138	138	138	138
12. Nicaragua	138	138	138	138	138	138	138	138	138

El Subdirector de Estadística, RICARDO VILLAFRANCA.
San José, 24 de enero de 1895.

Marina

MOVIMIENTO MARITIMO

TELEGRAMA de PUNTARENAS.

23 de enero.—Hoy á las 12 y 30 p. m. zarpó para Océo y escalas el vapor alemán *Diana*, de 1352 toneladas, 35 tripulantes, capitán Fertz. Sin pasajeros ni carga.
Despachado por Rohrmoser & Cia.

TELEGRAMA de LIMON.

24 de enero.—Hoy á las 6 y 30 a. m. fondó el vapor español *Panamá*, procedente de Colón, con dieciocho horas de mar, capitán C. M. Rivera, 68 tripulantes, 1347 toneladas. Pasajeros: Miguel Pagés, Juan Parcerisas, Manuel Escalona, Ildebrando Martí, Juan M. Esquivel, Isaac L. Maduro, Felicia Tuñón, Lorena Rodríguez, José González, Santiago González, Benito Hiebra, Manuel Suárez, Juan Perbi, José Germa, Miguel Boltz, Rafael Ortiz, A. Malhigmalos, Mary Clark, L. A. Leardo, Alberto Denis, Charles Lamm, Elena William, David Reed, Daniel Robinson, Alejandro Granados, Enrique Mora, Celestina López, Asunción Pentí, Manuel Montes, Mercedes de Cortés, Juan Vogel, S. Araya, Uria Smith y José Hernández. Carga: 384 bultos y 30 reses. Correspondencia: 13 sacos y 2 paquetes.

Consignado á M. C. Keith.
23 de enero.—A las 5 y 30 p. m. zarpó la goleta costarricense *Ocean Queen*, con destino á Bocas del Toro, capitán Beckles, 2 tripulantes, 4 toneladas. Pasajeros: A. W. Geddes. Sin carga ni correspondencia.

Despachado por su capitán.
23 de enero.—A las 11 y 20 a. m. fondó el vapor noruego *Henry Dumoir*, procedente de New Orleans, con 5 días de mar, capitán Conrad Horgen, 22 tripulantes, 1059 toneladas. Pasajeros: Carlos J. Peralta y Cecil Lindo. Carga: 1820 bultos. Correspondencia: 19 sacos.

Consignado á J. M. Keith.

REGIMEN MUNICIPAL

Con fecha seis de diciembre corriente ha sido depositado en esta Policía un caballo retinto, pequeño, careto y marcado. Se publica este depósito para que si hay alguna persona que tenga algún derecho que deducir se presente en el término de ley.
Jefatura Política del cantón de Grecia, diciembre 18 de 1894.

Rafael Acosta.

ANUNCIOS.

AL PUBLICO

Estando depositados en la Tesorería de la Junta de Caridad los valores destinados al pago de los números que resulten favorecidos en el sorteo de la Lotería del Hospicio de Incurables, que tendrá lugar el 27 del presente mes, lo pongo en conocimiento del público en cumplimiento de la ley respectiva.

El Inspector,

Demet. Iglesias.

REMATE.

Á las 12 del día 12 de Febrero del corriente año se rematarán en el mejor postor en la puerta principal de esta Aduana, las mercaderías siguientes por tener más de un año de existencia en las bodegas; y que según el artículo 167 del Código Fiscal han de ser puestas al martillo.

MARCAS.	NÚMEROS.	BULTOS.	CONTENIDO.	OBSERVACIONES.
J. E. B. C.	213	2	C. Drogas.	
"	5	1	— Bicarbonato de soda.	
"	166/8	3	— Mana.	
"	sin.	1	— Drogas.	
J. E. O. D E L.	12	1	Bl. ignórase contenido.	
S. & H.	10	1	C. Elixir Tónico.	
"	25	3	— Inyección Bron.	
J. C. J. C. Jorge Castro.	10	1	— Vino Jerez.	
R. J. E.	16	1	— Salmon.	
T. B. H. C. & B.	10	1	— Tornillos.	
Manuel Chaverri	sin.	1	— Ropa hecha.	
"	12	1	— Anuncios.	
"	11	1	— Ostiones.	
"	sin.	1	— Anuncios.	
"	5	1	— Aceite comer.	
"	252	1	Bl. Cazuelas hierro.	
Trejos Skelly & Kaempffer	55	1	ft. Escarpines.	
Richard Villafranca	1	1	Jt. Lora.	
Rafael Jarlien	1	1	C. Uñes dentista.	
"	1	1	Modelo para máquina.	
"	1	1	Equipaje.	
P Arce.	213	1	— Vino Vermouth.	Con 4 botellas.
G. L. P. V.	sin.	1	— Coñac.	" 7 "
M. C. J. P.	18/82	7	— Carnes conservadas.	
B. M.	28	1	— Loza.	
M. R. & C.	sin.	3	— Agua mineral.	
"	22	1	— Vino Oporto.	" 5 "
"	2	2	— Cápsulas para botellas.	
B	sin.	4	— Almanagues.	Viejos.
P. L. C. G.	108	10	Bles Manteca.	
"	108	1	C. Sardinas.	" 11 latas.
G Q	4	1	— Velas.	" 2 paquetes.
T. C. R. P. R. S.	27	1	— Coñac.	" 2 botellas.
J. P.	sin.	1	— Cápsulas y fulminantes.	
J. R. R. C.	2	1	— Muestras licores.	Con 9 botellas.
"	sin.	1	— Vino Jerez.	" 5 "
D. F.	33	1	— Aisladores.	
J. R. R. T. C.	2190	1	— Urna de metal.	Vidrios rotos.
"	sin.	1	— Vino malaiga.	Con 11 botellas.
"	336/185	2	Sardinas.	
J. P.	sin.	1	sl. Plomo en balas.	
vjm.	sin.	1	Bj. Vino.	Casi vacío.
"	sin.	7	— Bacios.	
"	487	9	Ptes. Muestras.	
"	1	1	St. Sal.	
"	1	1	Ct. Grasa.	
"	1	1	— Picos hierro.	
"	1	1	— Clavos de llanta.	
"	2	1	Rj. Jarca.	
"	1	1	St. Pimienta.	
"	1	1	C. Aceite.	
"	11	1	Ga. Vinagre.	
"	10	1	— Vacías.	
"	4	1	Btes. Vino á vinagre.	
"	1	1	Aj. Baldes hierro.	
"	1	1	Bl. Papel envolver.	
"	1	1	— Ignórase contenido.	
"	1	1	— Arroz en botellas.	
"	21	1	Bocinas hierro.	Pequeñas.
"	3	1	Sierras grandes.	
"	1	1	Ct. Estampas papel.	
"	2	1	St. Muestras.	
"	2	1	— Maquinaria.	
"	11	1	— Cápsulas para escopeta.	Vacías y llenas.
"	6	1	Aj. Cajuelas hierro.	
"	40	1	Lj. Botellas vino.	
"	7	1	C. Drogas.	
"	55	1	R. Alambre con púa.	
"	1	1	C. Pólvora.	
"	1	1	— Acido.	
"	1	1	St. Clavos.	
"	1	1	Plancha de zinc.	
"	98	1	Aj. Llantas.	
"	1	1	Pilon de madera.	

Administración de la Aduana de Puntarenas.—Enero 12 de 1895.

El Administrador,

OCTAVIO MOYA.